

La mairie d'Amiens a décidé d'aménager la rue Jules Barni et la chaussée Jules Ferry avec deux voies spécifiques pour les bus, un peu sur le modèle de l'aménagement de la route d'Abbeville.

La raison avancée pour justifier ces coûteux travaux de plus de quatre millions d'euros : faciliter la circulation des bus « actuellement englués dans la circulation », selon l'élus en charge des transports en commun, et doubler leur vitesse commerciale.

Or, nous avons voulu vérifier.

Nous avons donc demandé à des membres de « Ensemble, pensons l'avenir », un groupe qui participe aux travaux de mon association, de tester la situation actuelle.

Le résultat, simple et clair, apparaît dans les tableaux ci-joint : quelle que soit la densité de la circulation, quel que soit le jour, quelle que soit l'heure, les autobus mettent strictement le même temps pour franchir la rue Jules Barni.

Les riverains comme les chauffeurs de bus le confirment.

Alors pourquoi réaliser de si coûteux aménagements ? Ne serait-ce pas pour supprimer des places de stationnement en interdisant le stationnement en épis, et pour ralentir et rendre plus compliquée la circulation des véhicules automobiles comme cela a déjà été fait dans le centre ville ? L'objectif serait alors de chasser les véhicules automobiles du quartier. Les commerçants et les riverains apprécieront...

Brigitte Fouré

Conseillère Générale de la Somme (Amiens V Sud-Est Cagny)
Conseillère municipale d'Amiens

Olivier Mira

Conseiller Général-suppléant



Les Amis de
Brigitte Fouré



Ensemble,
pensons
l'avenir!

Départ de l'église Saint-Acheul à 12h21

Arrêt Lycée Robert de Luzarches	12h23
Arrêt Croÿ	12h25
Arrêt Pinceau	12h26
Pas de halte à l'arrêt Justin Haüy	
Arrêt Caserne Dejean	12h27
Arrêt Gare du Nord	12h28
Arrêt René Goblet	12h32
Arrêt Palais de Justice	12h34
Arrêt Rue Dusevel	12h35

*Test effectué le jeudi, 9 septembre 2010

Le voyage s'est déroulé
sans encombre. En 14 minutes,
nous étions en centre-ville et avons
pu déjeuner entre adhérents de
l'association sur la place Gambetta.
Un bon moment !

Nicole, membre de l'association
des Amis de Brigitte Fouré



Les Amis de
Brigitte Fouré



Ensemble,
pensons
l'avenir!

Départ de l'église Saint-Acheul à 17h57

Arrêt Lycée Robert de Luzarches	17h58
Arrêt Croÿ	17h59
Arrêt Pinceau	18h00
Arrêt Justin Haüy	18h00
Arrêt Caserne Dejean	18h01
Arrêt Gare du Nord	18h02

*Test effectué le jeudi, 7 octobre 2010

Quelle joie
d'être acheminés
en seulement 5 minutes
à la gare du Nord malgré
une circulation
difficile !

Jean-Marie, membre de l'association
des Amis de Brigitte Fouré



Les Amis de
Brigitte Fouré



Ensemble,
pensons
l'avenir!

3

Sens Saint-Ladre Raphaël ► Gare du Nord SNCF Cagny ► Longueau
SNCF via Centre-ville

Départ à 12h29 de la Gare du nord (SNCF)

Arrêt Justin Haüy

12h31

Pas de halte à l'arrêt Pinceau

Arrêt Croÿ

12h33

Arrêt Lycée Robert de Luzarches

12h34

Pas de halte à l'arrêt Mons

*Test effectué le jeudi, 9 septembre 2010

A l'occasion
de ce déplacement,
la circulation s'est avérée
particulièrement
fluide.

Monique, membre de l'association
des Amis de Brigitte Fouré



Les Amis de
Brigitte Fouré



Ensemble,
pensons
l'avenir!

Départ à 17h31 de la gare du Nord SNCF

Arrêt Caserne Dejean	17h32
Arrêt Justin Haüy	17h33
Arrêt Pinceau	17h34
Arrêt Croÿ	17h37
Arrêt Lycée Robert de Luzarches	17h38

*Test effectué le jeudi, 7 octobre 2010

Malgré une
circulation importante,
nous n'avons mis que
7 minutes pour arriver
à destination

Claudette, membre de l'association
des Amis de Brigitte Fouré



Les Amis de
Brigitte Fouré



Ensemble,
pensons
l'avenir!